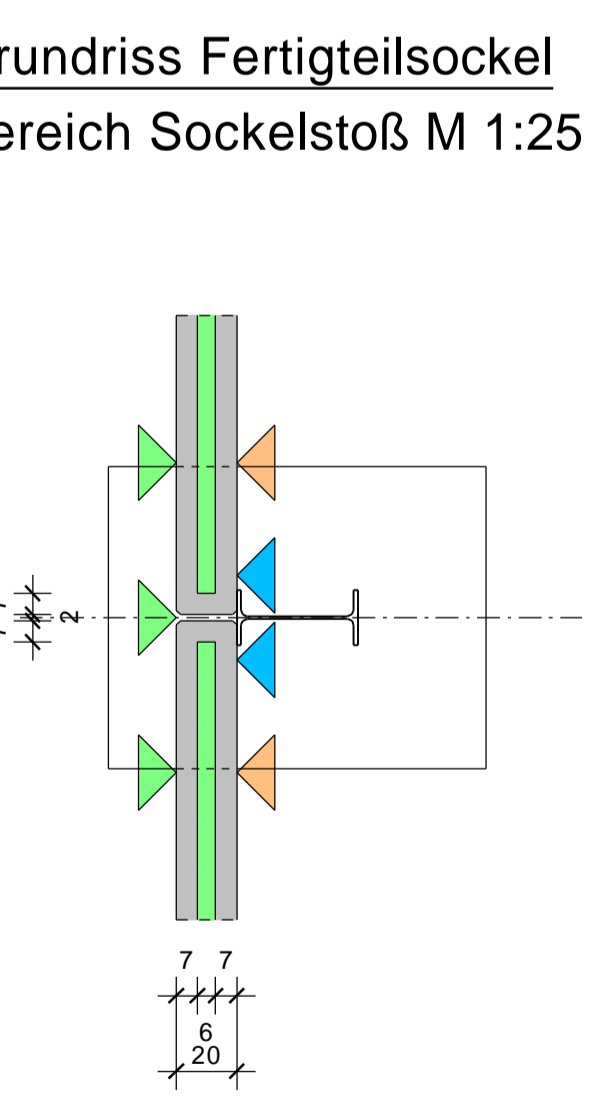
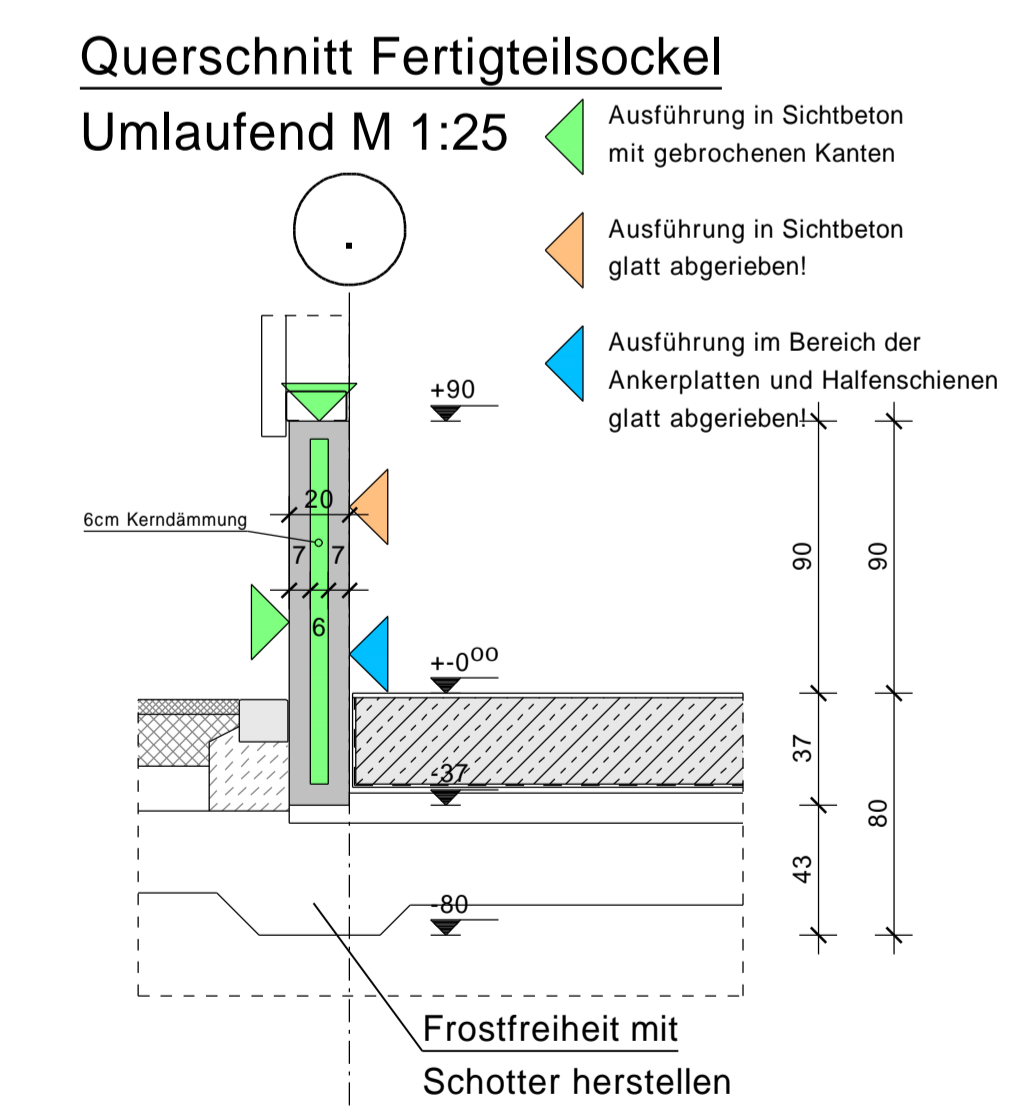
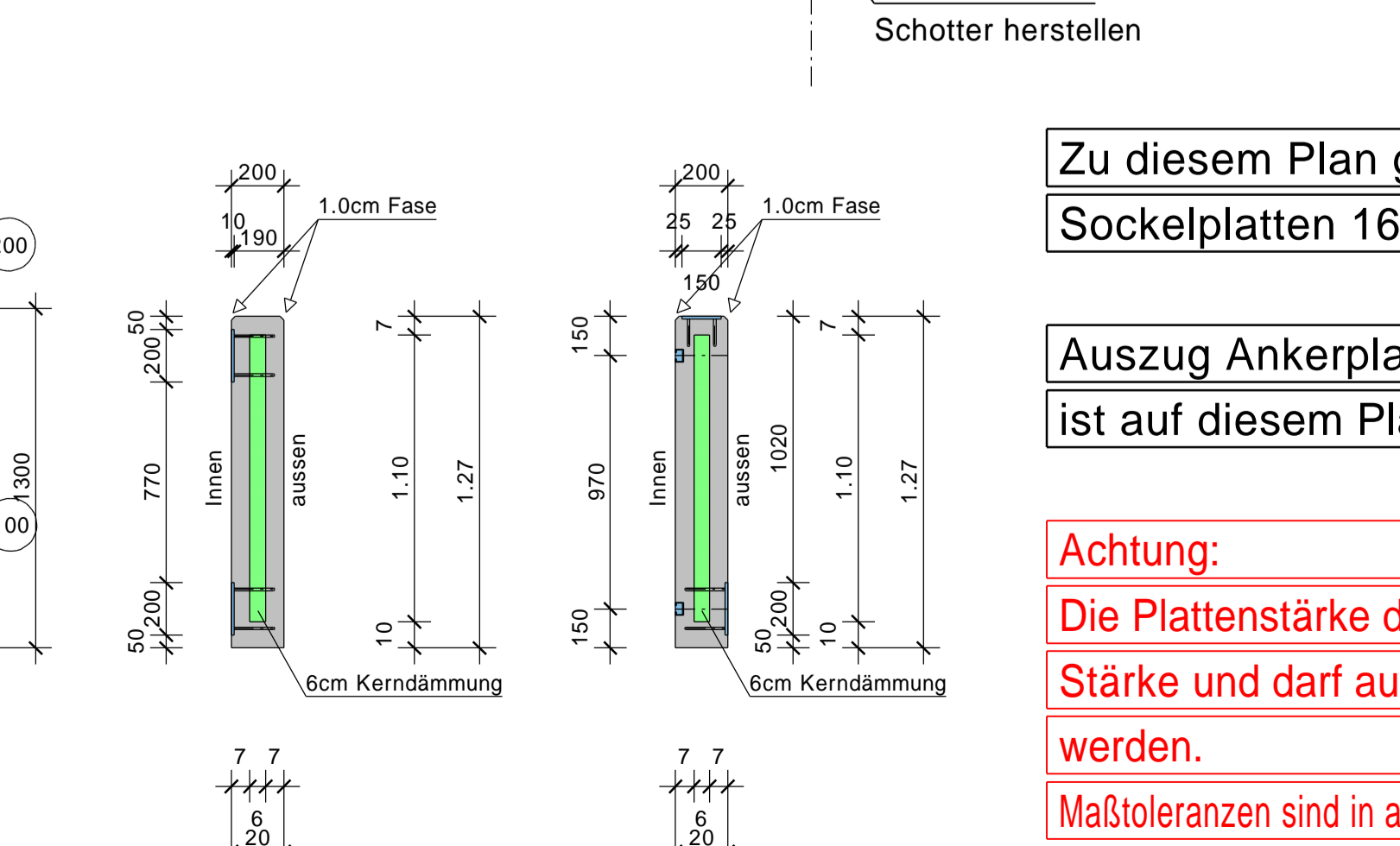
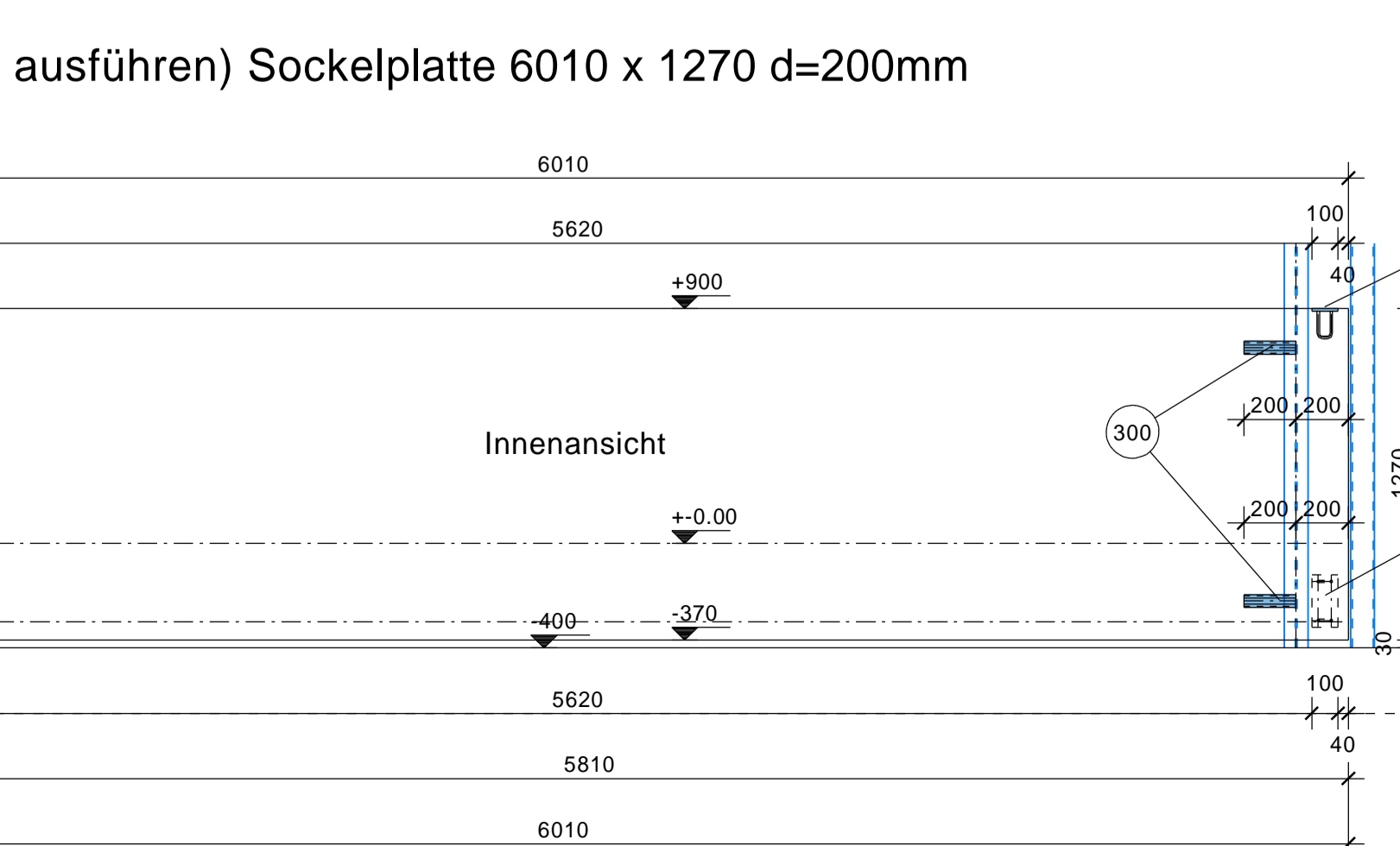
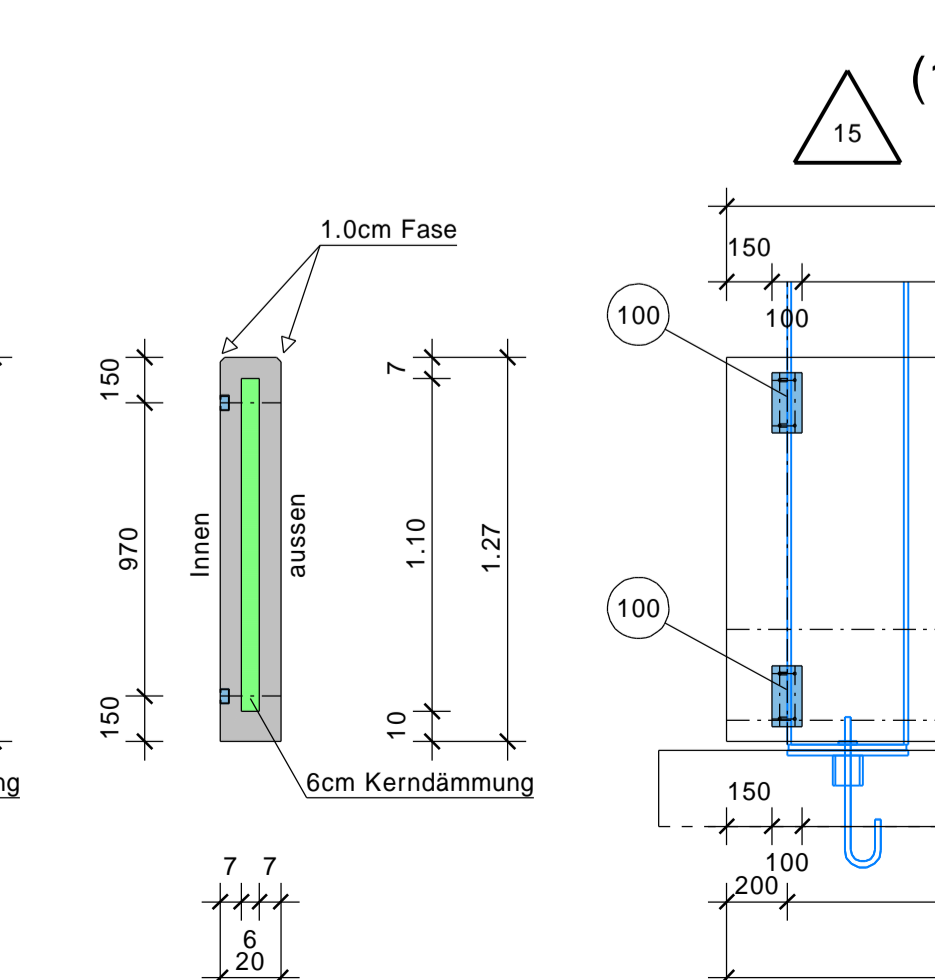
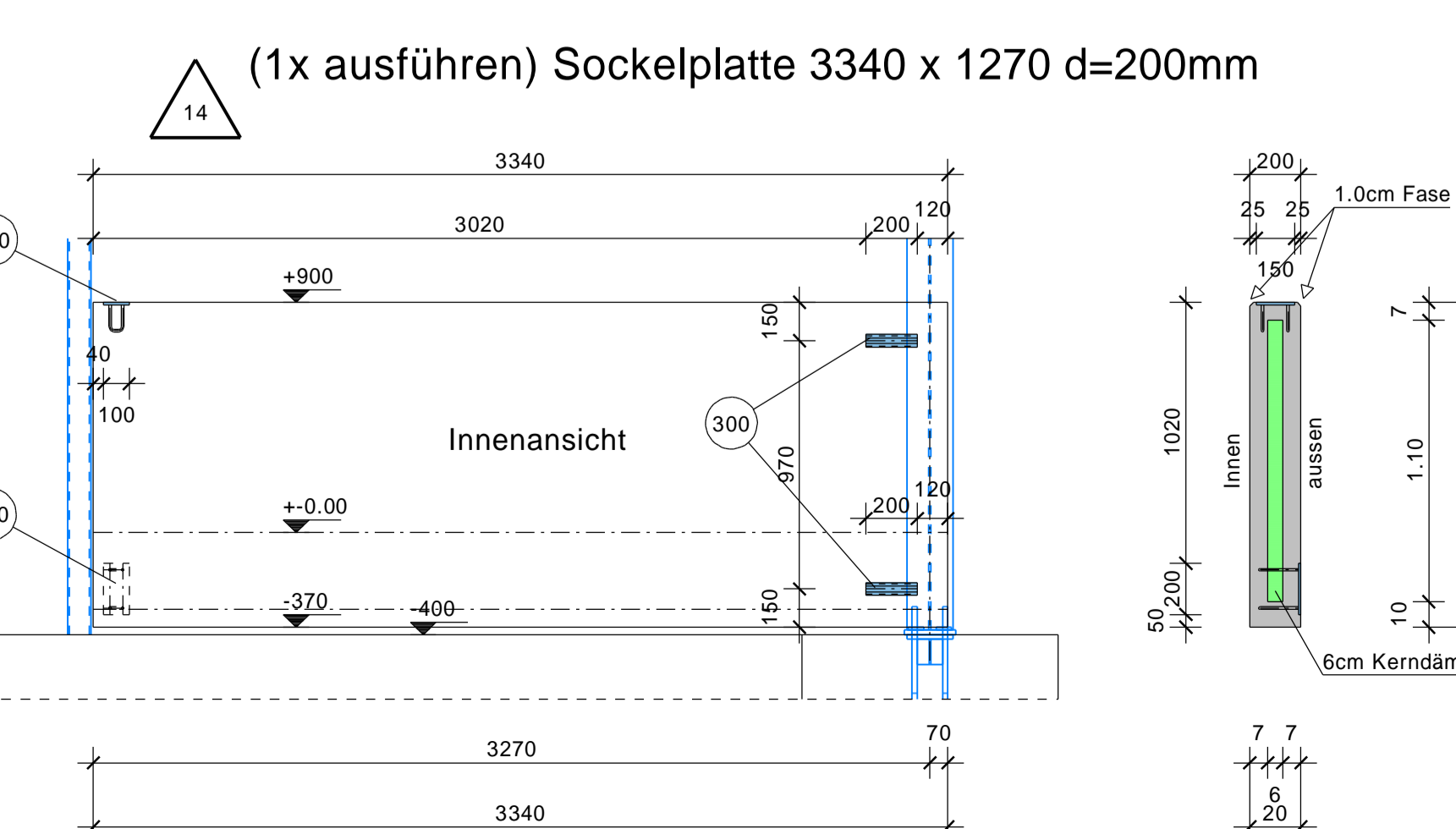
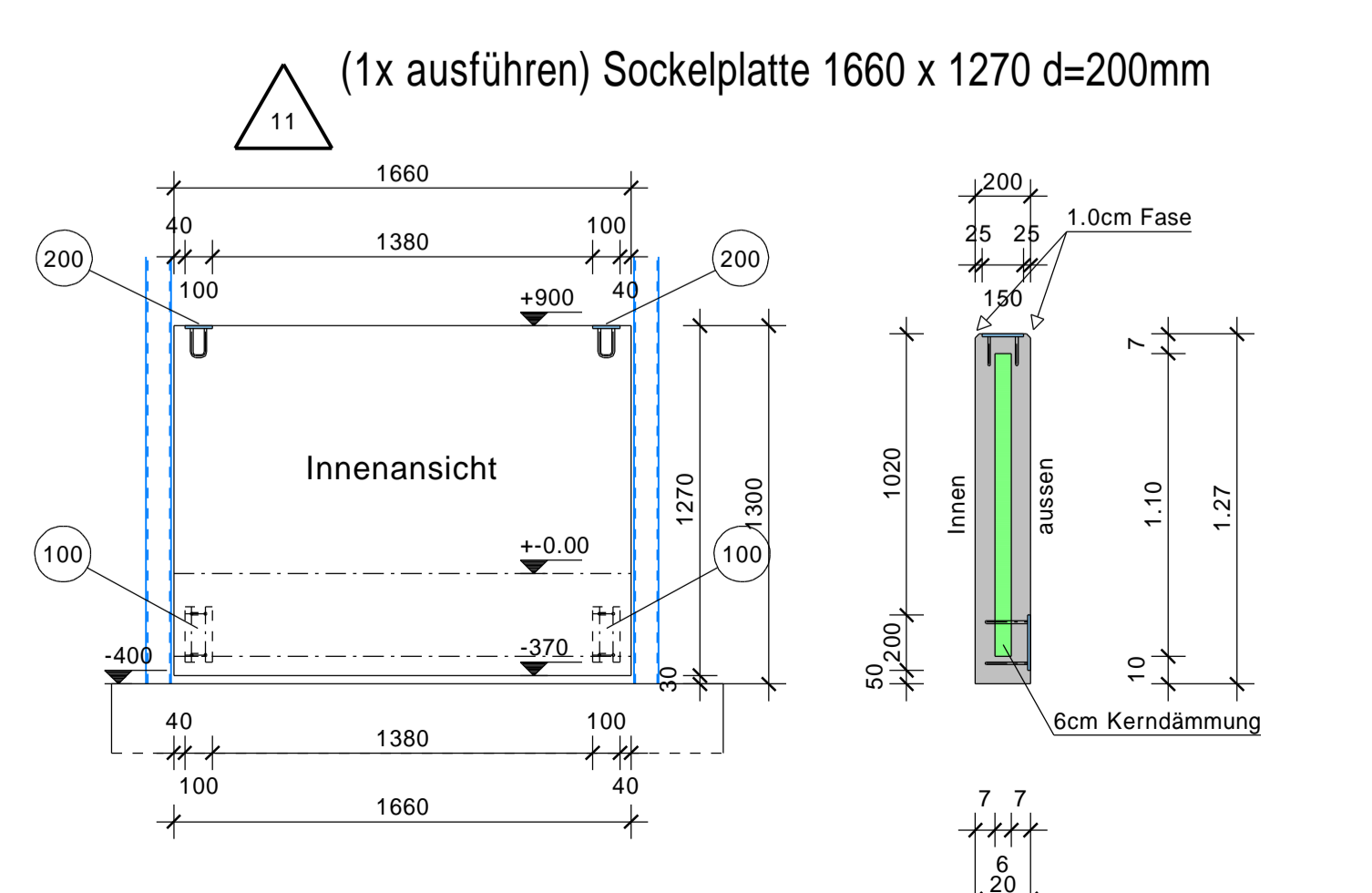
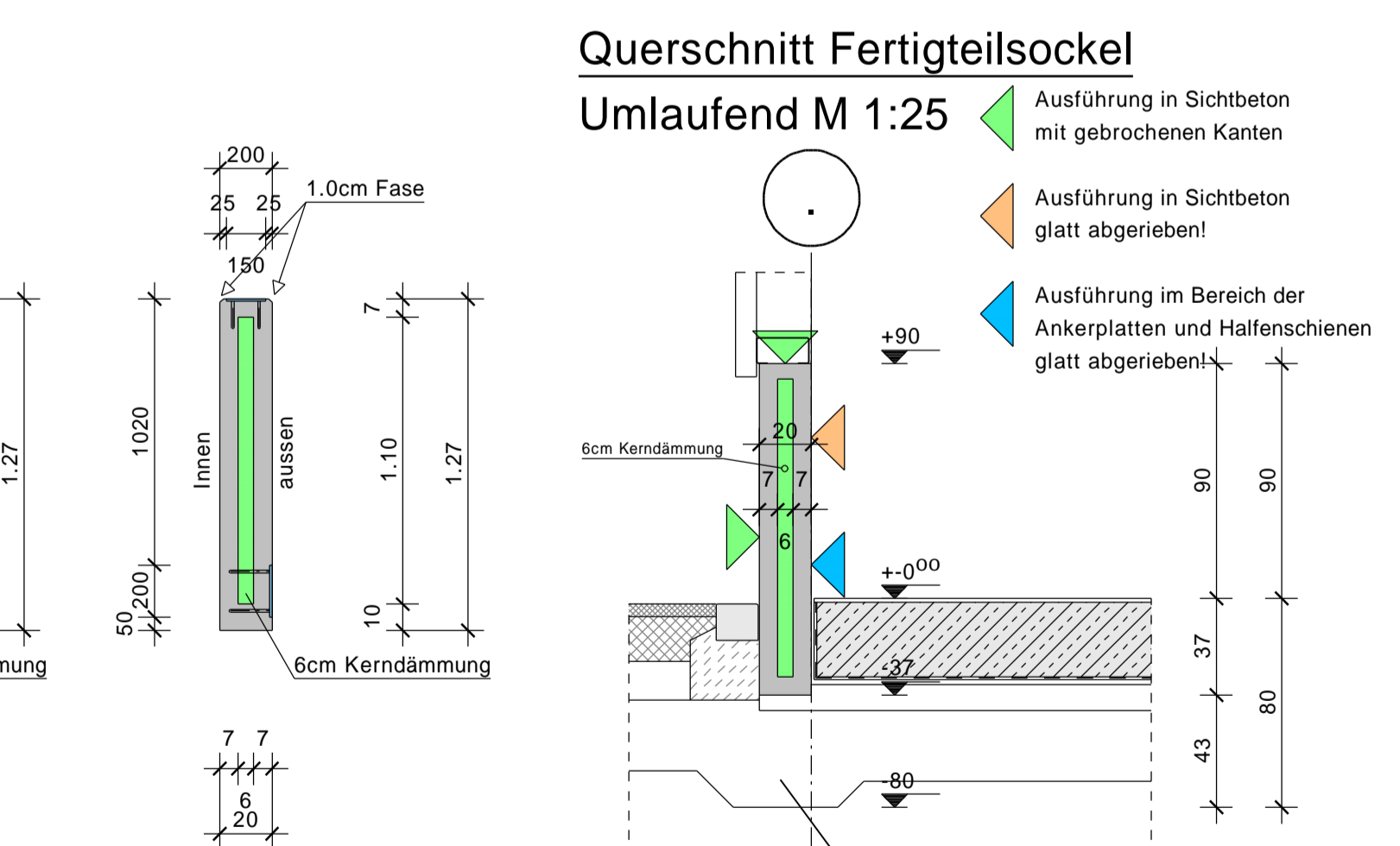
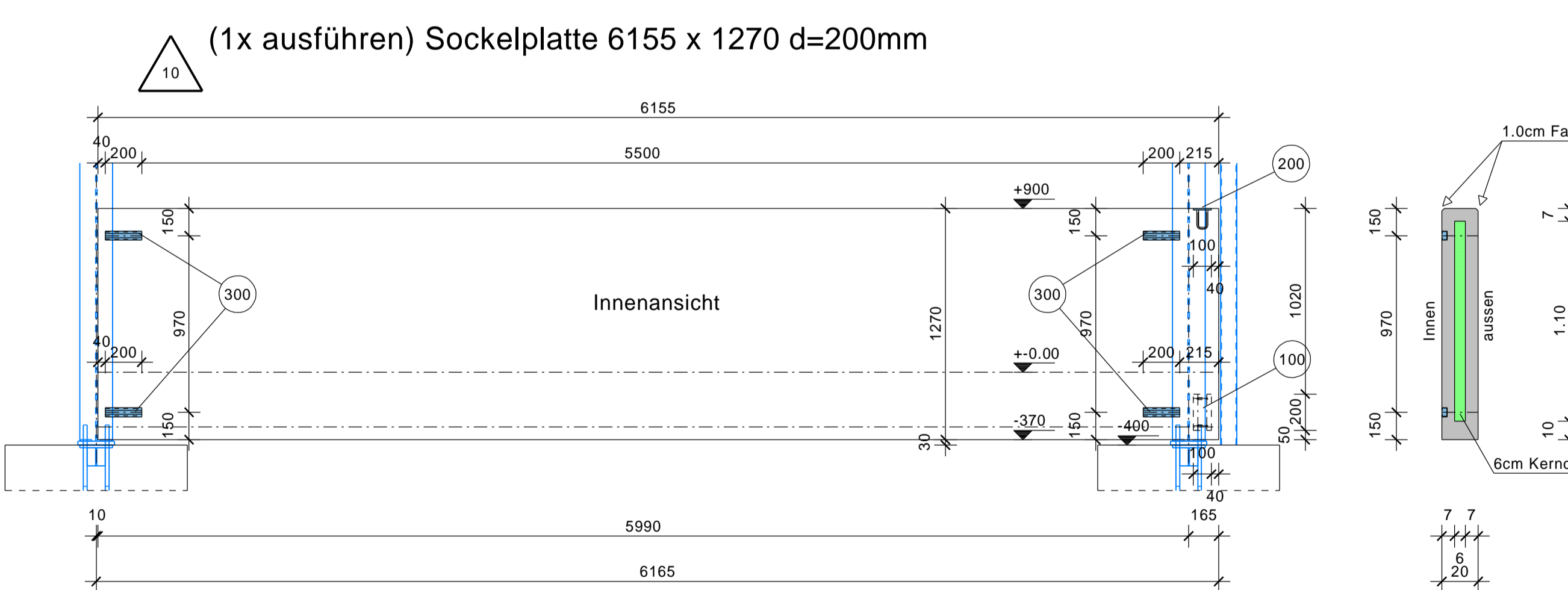
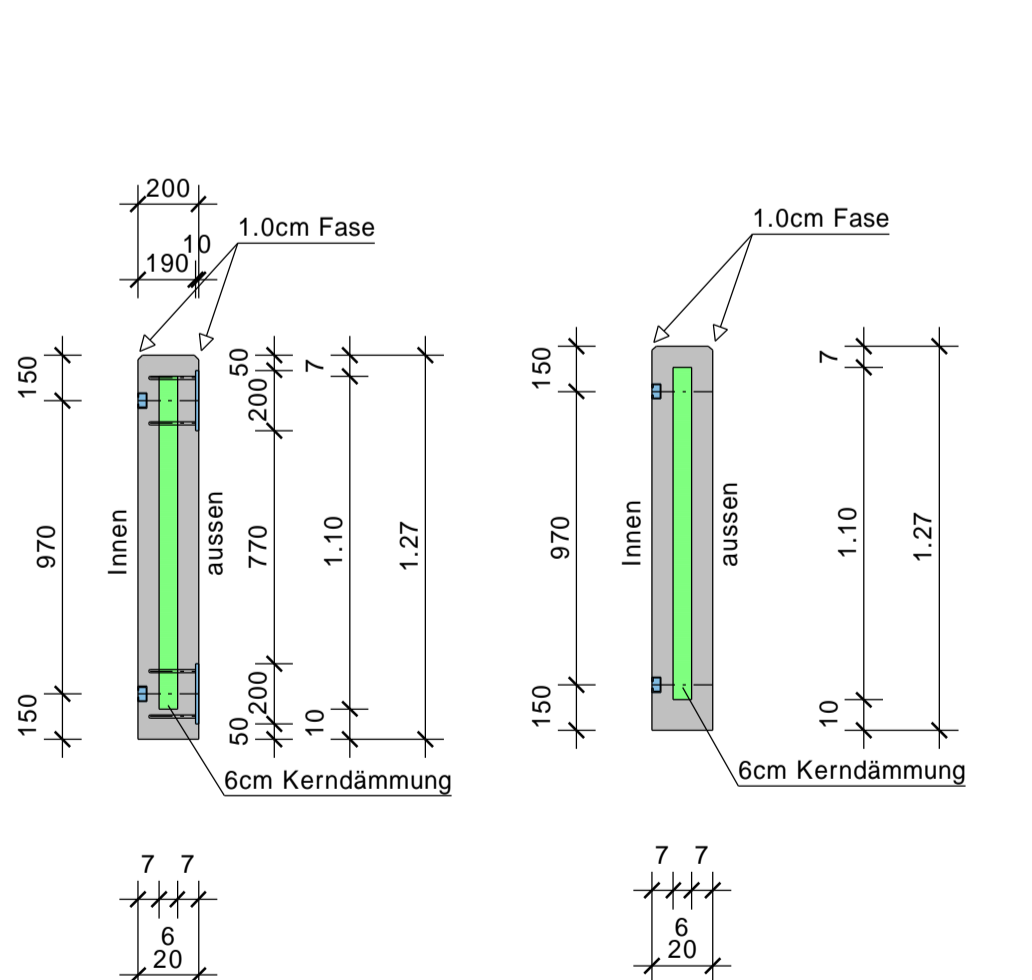
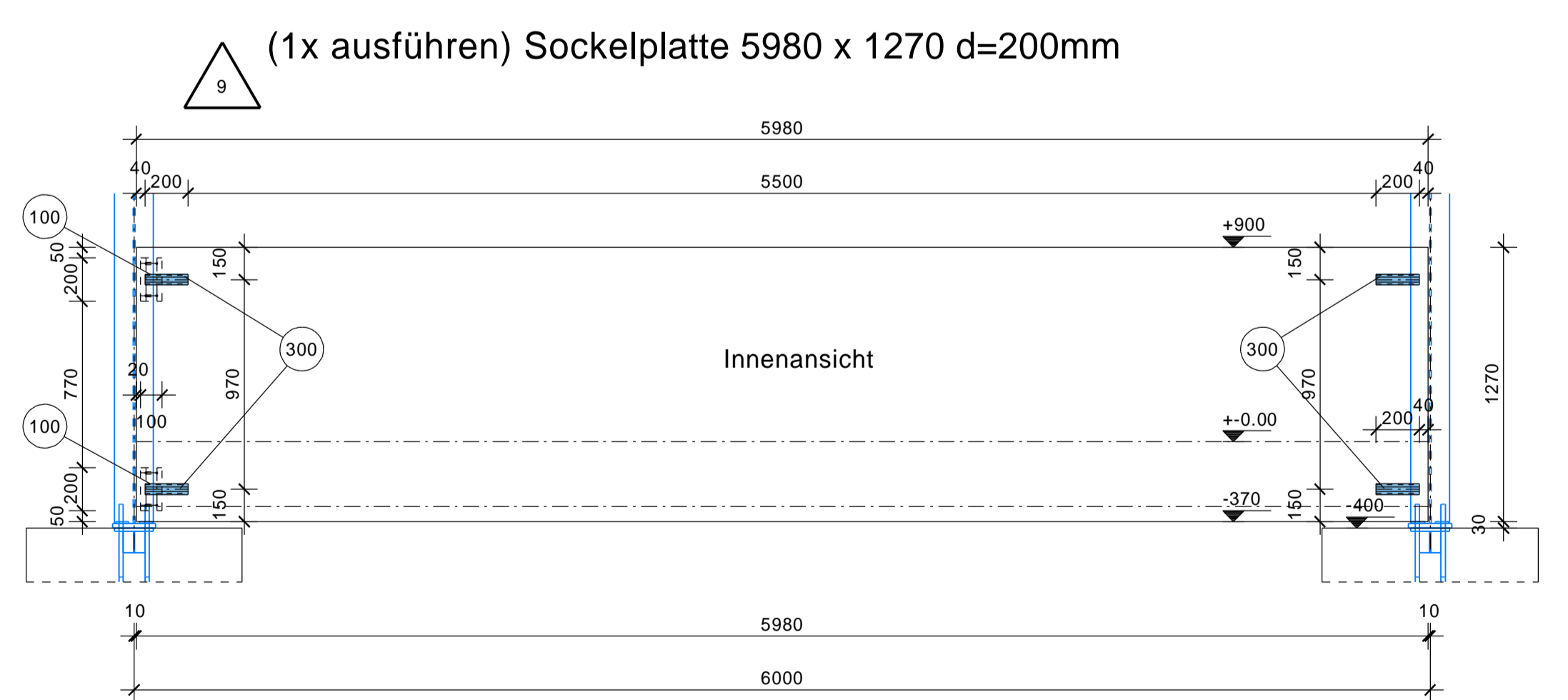
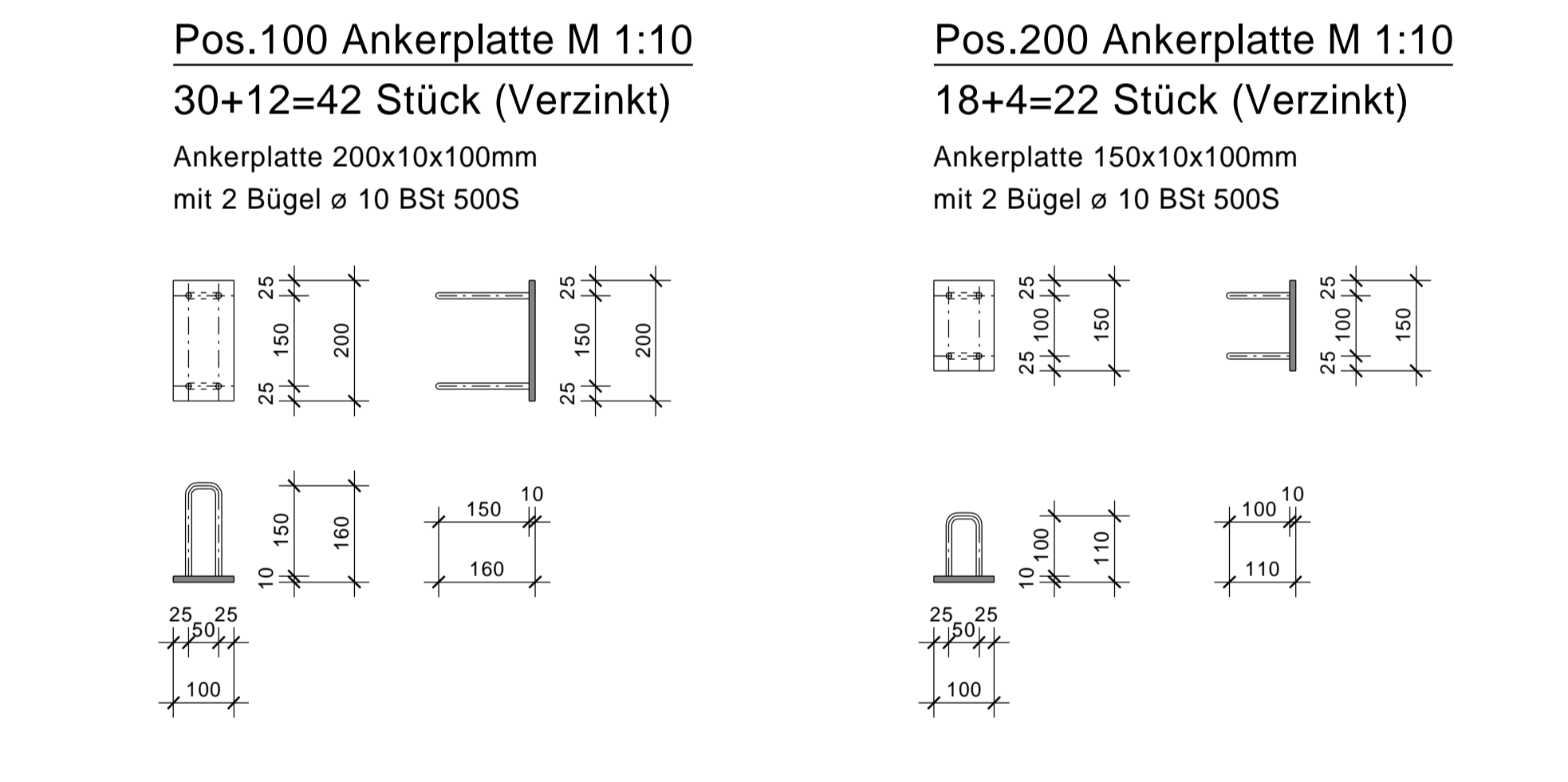
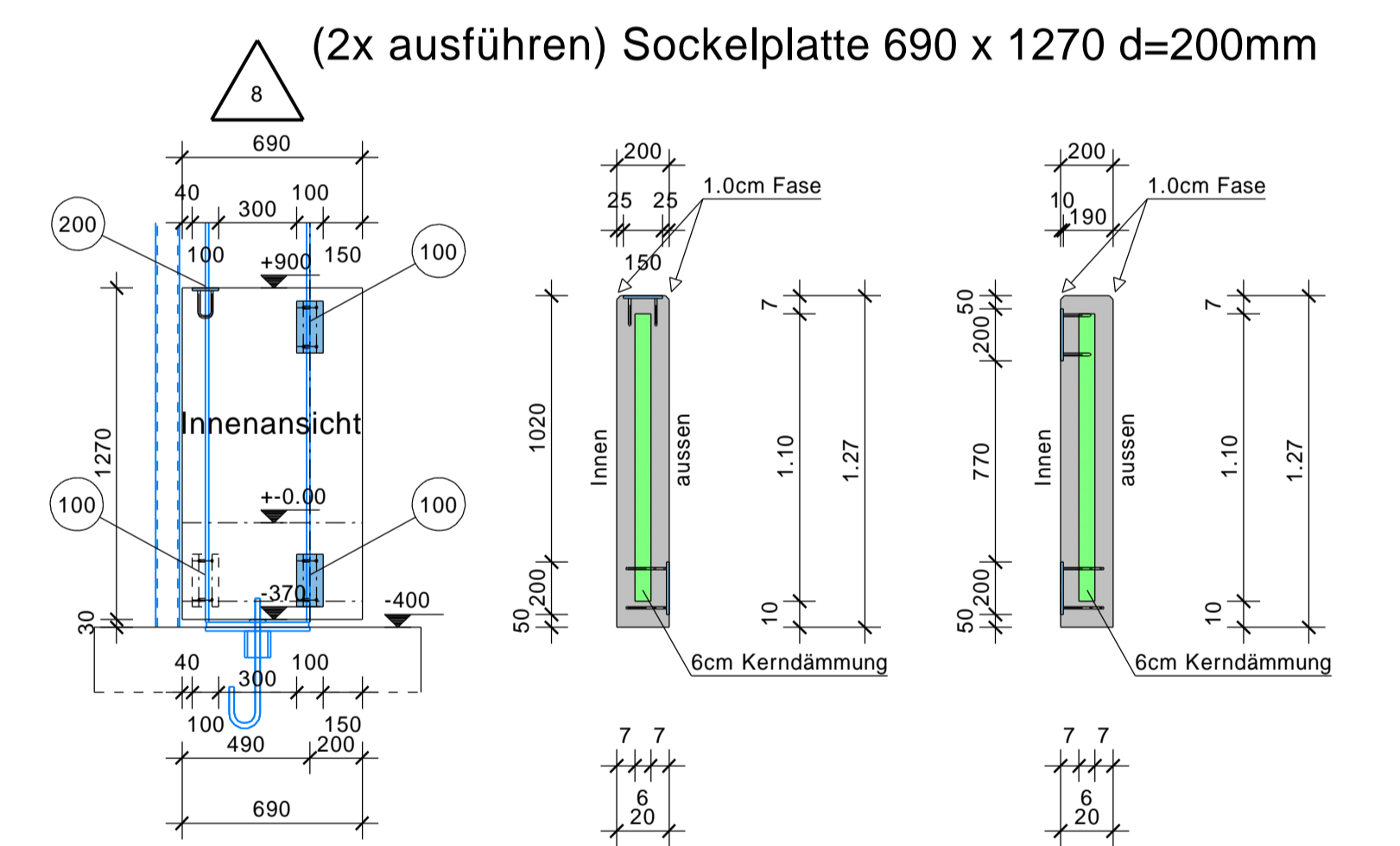
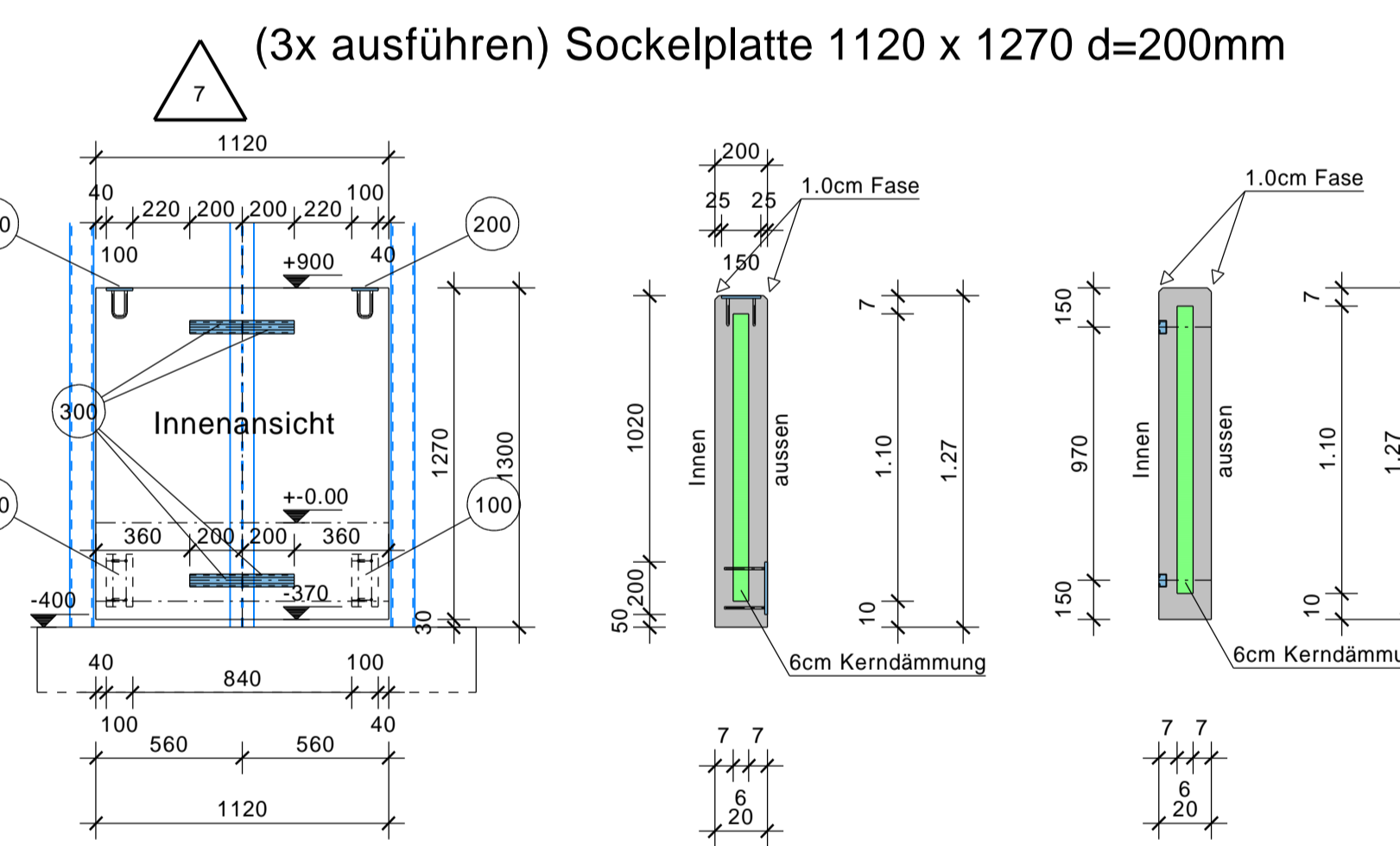
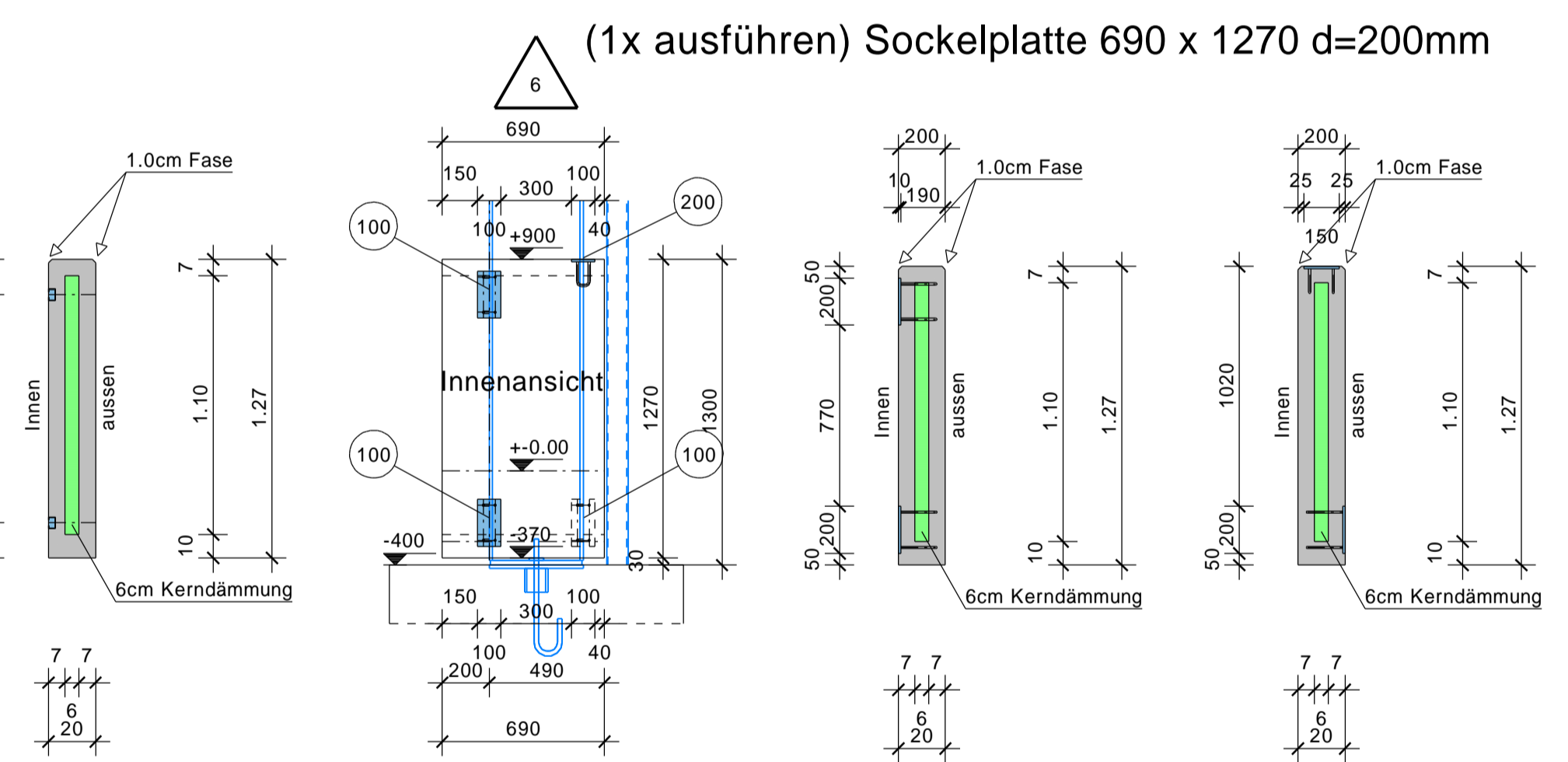
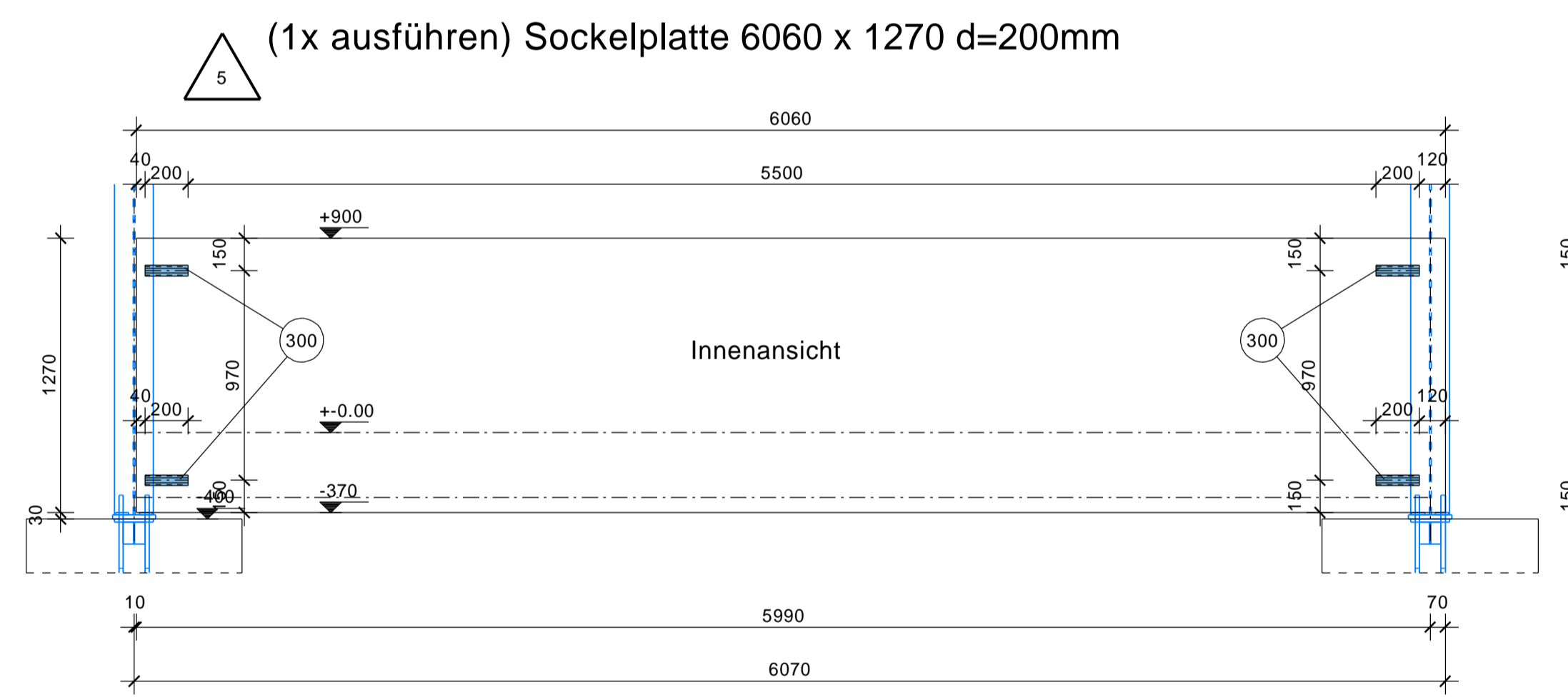
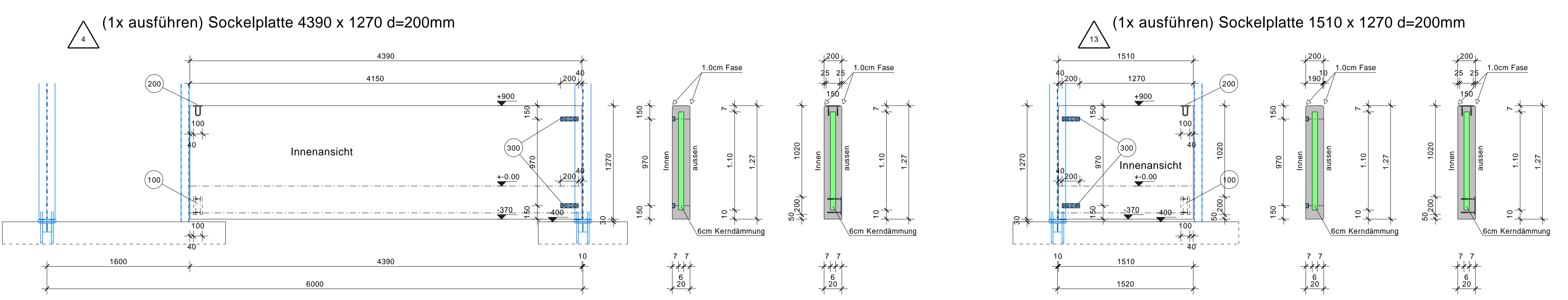
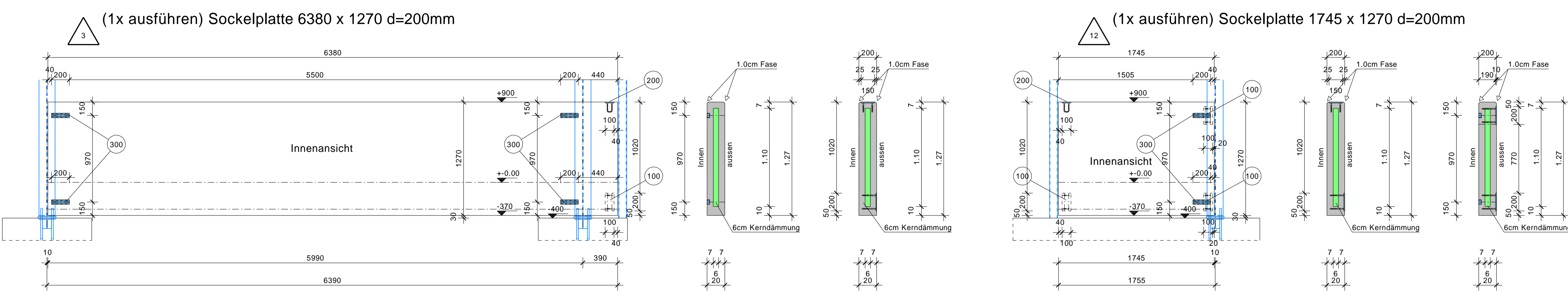
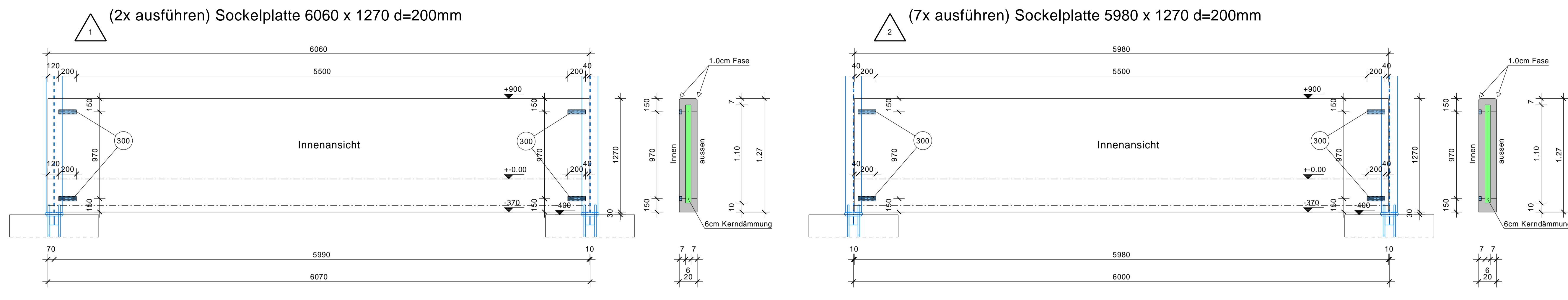
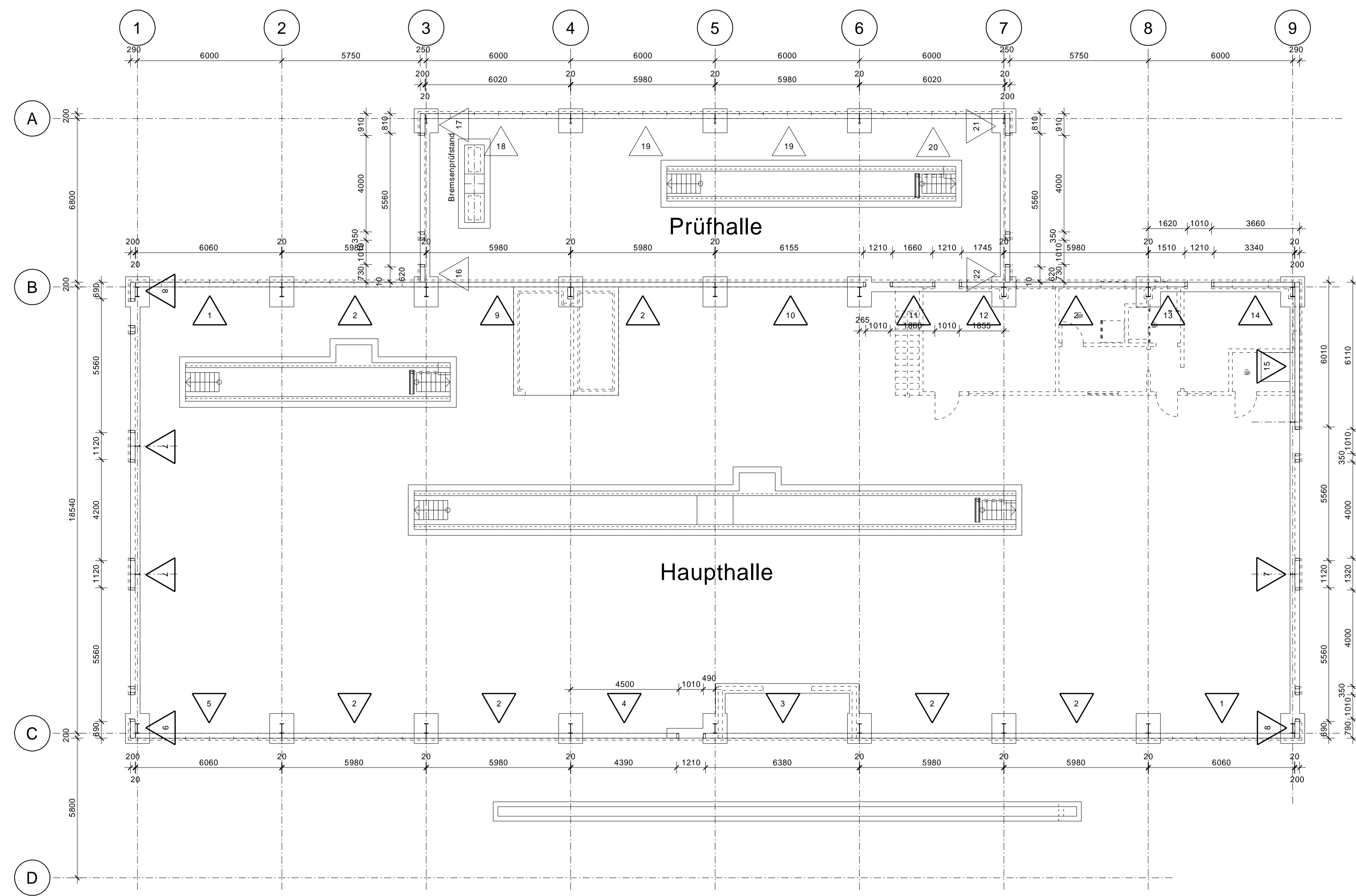


Übersicht Sockelplatten M 1:100



Pos.300 Halfenschiene M 1:10
74+16=90 Stück (Verzinkt)
Halfenschiene HTA 38/17 Länge 200mm
Befestigungsmaterial:
HS 38/17-gv M16x80 8.8 mit Mu und
KLP 60/10-IV bzw. 60/14-IV DIN 3568

Lastfall Transport, Montage und Fertigungszustand nach Herstellerangaben berücksichtigen!
Bankettbalken nur HOCHKANT transportieren und lagern.
Alle gebrochenen Kanten mit Dreikanteisten herstellen.

Achtung! Ankerplatten unbedingt bündig mit Beton einbauen!
Innenseiten im Bereich der Ankerplatten glatt abreiben!

Zu diesem Plan gehört der Plan S5
Sockelplatten 16 - 22 Prüfhalle

Auszug Ankerplatten und Halfenschienen
ist auf diesem Plan zusammengefasst

Achtung:
Die Plattenstärke d=200mm ist die MAXIMAL
Stärke und darf auf keinen Fall überschritten
werden.
Maßtoleranzen sind in allen Abmessungen nicht zulässig

Erforderliche Transportanker sind von der Herstellerfirma in Abstimmung mit dem Auftraggeber abzustimmen!

Alle Maße sind mit den Architektenplänen zu vergleichen!

Index	Datum	Bemerkung

Konstruktion nach DIN 1045-1
Eingetragene und
Bemerkung siehe Positionstabelle
Legende
Pos. / Exp. / Klasse / Bemerkung

BAUSTOFFE
Beton: BSt 600 BSt (A)
Bewehrung: C 20/25, C25/30
Formholz: S345 (17) DIN EN 10523
Nagel: NH S10 TS - BSt1

STATIK MAASS
Ingenieurbüro für Tragwerkslehre und Energieberatung
Winthbergstraße 11b, 59199 Bönen
Telefon: 02383 / 50427 Telefax: 02383 / 50905
mail: info@statik-maass.de web: www.statik-maass.de

BAUVORHABEN: Mustermann Logistik GmbH & Co KG
Neubau eines Logistikzentrums mit Werkstatt

BAUTEIL: Schalplan
Sockelplatten 1 - 15 Haupthalle

Projekt Nr.: 11 00 0000 DATUM: 08.08.2011 MASSSTAB: 1:100/25 BEARBEITER: Schumacher PLAN-NR.: S4